

Obec Hviezdoslavov

Stavebný úrad
930 41 Hviezdoslavov

Č: OU-HV/S2021/0663B-02

Hviezdoslavov dňa 21.9.2021

Verejná vyhláška

ROZHODNUTIE

Stavebník: **Obec Kvetoslavov, Kvetoslavov č. 258, 930 41 Kvetoslavov v zastúpení Zoltán Sojka – starosta**, podal dňa 05.05.2021 žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu „**Cyklotrasa Šamorín – Kvetoslavov, II. etapa**“ pozostávajúcu z častí: **SO-04 Cyklotrasa, SO-05 Stanica BIKE&RIDE na ŽTS Kvetoslavov, SO-06 Elektroinštalácie**“ na pozemkoch parcela registra „C“ p. č. 284/6, 284/11, 343/2, 327/2, 436/1, 439, (LV 212), 284/8-10 (LV 1603, vlastník: **Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Bratislava**), 296/2, 324/17, 335, 333/4, 329, (LV 757), 338/29, 338/41 (pôvodne 338/2, 338/5) (LV 853), par. reg. „E“ p. č. 345/2, par. reg. „E“ 1-313/1, „E“ 1-313/2, (LV 758), par.reg. C 324/63 (pôvodne „E“ 324/9) (LV 773), par. reg. „E“-309/44, 309/45, (LV 791), par. reg. C, p. č. 436/4 (LV 347), 409/7 (LV 186), v katastrálnom území Kvetoslavov v obci Kvetoslavov.

Uvedeným dňom začalo stavebné konanie.

- Územným rozhodnutím č. 1048-3/2019 zo dňa 23.10.2019 bola schválená stavba „Cyklotrasa Šamorín – Kvetoslavov“.

Obec Hviezdoslavov, stavebný úrad príslušný podľa § 117 zákona č. 50/76 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku / stavebný zákon / v znení neskorších predpisov v súlade s § 61 stavebného zákona prerokoval žiadosť stavebníka v stavebnom konaní s dotknutými orgánmi štátnej správy a so známymi účastníkmi konania postupom podľa § 60 a § 61 a po preskúmaní podľa § 62 stavebného zákona rozhodol takto:

Pre stavbu

„Cyklotrasa Šamorín – Kvetoslavov, II. etapa“

časť

SO-05 Stanica BIKE&RIDE na ŽTS Kvetoslavov

umiestnená na pozemkoch parcela registra „C“ 436/1, 439, (LV 212), par. reg. C, p. č. 436/4 (LV 347), v katastrálnom území Kvetoslavov v obci Kvetoslavov

dotknuté pozemky: parcela registra „C“ p. č. p. č. 284/6, 284/11, 343/2, 327/2, 284/8-10 (LV 1603, vlastník: **Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Bratislava**), 296/2, 324/17, 335, 333/4, 329, (LV 757), 338/29, 338/41 (pôvodne 338/2, 338/5) (LV 853), par. reg. „E“ p. č. 345/2, par. reg. „E“ 1-313/1, „E“ 1-313/2, (LV 758), par.reg. C 324/63 (pôvodne „E“ 324/9) (LV 773), par. reg. „E“-309/44, 309/45, (LV 791), 409/7 (LV 186), v katastrálnom území Kvetoslavov v obci Kvetoslavov

a v zmysle projektovej dokumentácie vypracovanej: Ing. Peter Rusňák, CYKLOPROJEKT s. r. o., Laurinská 18, 811 01 Bratislava, autorizačné osvedčenie č. 4160 *12 Konštrukcie inžinierskych stavieb a podľa § 10 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, vydáva:

stavebné povolenie.

Stavba pozostáva zo stavebných objektov:

SO-05 Stanica BIKE&RIDE na ŽTS Kvetoslavov

bude umiestnená na pozemkoch parcela registra „C“ 436/1, 439, (LV 212), par. reg. C, p. č. 436/4 (LV 347), v katastrálnom území Kvetoslavov v obci Kvetoslavov dotknuté pozemky: p. č. p. č. 284/6, 284/11, 343/2, 327/2, 284/8-10 (LV 1603, vlastník: Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Bratislava), 296/2, 324/17, 335, 333/4, 329, (LV 757), 338/29, 338/41 (pôvodne 338/2, 338/5) (LV 853), par. reg. „E“ p. č. 345/2, par. reg. „E“ 1-313/1, „E“ 1-313/2, (LV 758), par.reg. C 324/63 (pôvodne „E“ 324/9) (LV 773), par. reg. „E“-309/44, 309/45, (LV 791), 409/7 (LV 186), v katastrálnom území Kvetoslavov v obci Kvetoslavov

Spôsob doterajšieho využitia pozemkov:

podľa LV č. 212 je parcela registra „C“ p. č. 436/1 vedená ako zastavaná plocha a nádvorie, parcela registra „C“ p. č. 439 vedená ako zastavaná plocha a nádvorie, podľa LV č. 347 je parcela registra „C“ p. č. 436/4 vedená ako zastavaná plocha a nádvorie, parcela registra „C“ p. č. 284/6 vedená ako zastavaná plocha a nádvorie, parcela registra „C“ p. č. 284/11 vedená ako zastavaná plocha a nádvorie, parcela registra „C“ p. č. 343/2 vedená ako zastavaná plocha a nádvorie, parcela registra „C“ p. č. 343/2 vedená ako zastavaná plocha a nádvorie, parcela registra „C“ p. č. 327/2 vedená ako zastavaná plocha a nádvorie, podľa LV č. 1603 je parcela registra „C“ p. č. 284/8 vedená ako zastavaná plocha a nádvorie, parcela registra „C“ p. č. 284/9 vedená ako zastavaná plocha a nádvorie, parcela registra „C“ p. č. 284/10 vedená ako zastavaná plocha a nádvorie, podľa LV č. 757 je parcela registra „C“ p. č. 296/2 vedená ako zastavaná plocha a nádvorie, parcela registra „C“ p. č. 324/17 vedená ako zastavaná plocha a nádvorie, parcela registra „C“ p. č. 335 vedená ako zastavaná plocha a nádvorie, parcela registra „C“ p. č. 333/4 vedená ako zastavaná plocha a nádvorie, parcela registra „C“ p. č. 329 vedená ako zastavaná plocha a nádvorie, podľa LV č. 758 je parcela registra „E“ p. č. 345/2 vedená ako ostatná plocha, parcela registra „E“ p. č. 1-313/1 vedená ako ostatná plocha, parcela registra „E“ p. č. 1-313/2 vedená ako ostatná plocha, podľa LV č. 853 je parcela registra „C“ p. č. 338/29, 338/41 (pôvodne 338/2, 338/5) vedená ako zastavaná plocha a nádvorie, podľa LV č. 773 je parcela registra „C“ p. č. 324/63 vedená ako zastavaná plocha a nádvorie, podľa LV č. 186 je parcela registra „C“ p. č. 409/7 vedená ako zastavaná plocha a nádvorie, podľa LV č. 791 sú parcely registra „E“ p. č. 309/44 a 309/45 vedené ako orná pôda (Vecné bremeno podľa § 4 zákona č.66/2009 Z. z. obsahom ktorého je držba a užívania pozemku pod stavbou, vrátane práva uskutočniť stavbu alebo zmenu stavby E KN parc.č.309/44,309/45, v prospech obec Kvetoslavov, podľa Z-6773/2020,-č.z.532/2020),

Popis stavby:

SO-05 Stanica bike and ride na ŽST Kvetoslavov:

Tvorí 1 ks uzamykateľný prístrešok s celkovou zastavanou plochou 79 m² pre bicykle s celkovou kapacitou 108 bicyklov a vonkajšie voľne prístupné stojany (20 ks) umožňujúce obojstranné parkovanie bicyklov. Spolu sa dá v stanici zaparkovať 148 ks bicyklov.

Pri všetkých prácach sa musia dodržať platné vyhlášky a predpisy na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a ochrany životného prostredia.

Pre umiestnenie a uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:

1. So stavbou možno začať až po nadobudnutí právoplatnosti tohto rozhodnutia, ktorú potvrdí tunajší stavebný úrad.
2. Stavba bude uskutočnená podľa projektovej dokumentácie vypracovanej: Ing. Peter Rusňák, CYKLOPROJEKT s. r. o., Laurinská 18, 811 01 Bratislava, autorizačné osvedčenie č. 4160 *12 Konštrukcie inžinierskych stavieb, overenej stavebným úradom, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia. Prípadné zmeny nesmú byť vykonané bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.

3. Pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení, dbať o ochranu zdravia osôb na stavenisku.
4. Stavbu realizovať v súlade so všeobecnými technickými požiadavkami na výstavbu podľa § 43e stavebného zákona, v súlade so všeobecnými technickými požiadavkami na uskutočňovanie stavieb podľa § 48 a § 53 stavebného zákona, v súlade s príslušnými technickými normami STN a EN, zvlášť normami protipožiarnymi, bezpečnostnými a hygienickými.
5. Pri stavbe budú dodržané ustanovenia vyhlášky č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, ktoré upravujú požiadavky na uskutočňovanie stavieb a príslušné technické normy.
6. Stavba bude dokončená najneskôr **do 24 mesiacov** odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia a po jej ukončení je potrebné požiadať o vydanie kolaudačného rozhodnutia.
7. Stavba sa povoľuje ako **trvalá**.
8. Uskutočňovanie stavby: dodávateľsky, dodávateľ bude vybraný na základe výberového konania po nadobudnutí právoplatnosti tohoto stavebného povolenia.
9. Plniť požiadavky v záväzných stanoviskách podľa § 140b stavebného zákona uplatnené dotknutými orgánmi, ak nie sú určené správnymi rozhodnutiami, prípadne požiadavky vlastníkov sietí a zariadení verejného dopravného technického vybavenia na napojenie na tieto siete.
10. Na uskutočňovania stavby použiť iba vhodné stavebné výrobky, ktoré sú vhodné na použitie v stavbe na zamýšľaný účel (podľa zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch).
11. **Začatie stavby písomne oznámiť na stavebný úrad do 5 dní.**

V zmysle § 66 ods. 3 stavebného zákona:

1. Zabezpečiť komplexnosť a plynulosť uskutočnenia stavby podľa POV.
2. V zmysle § 75a ods. 1 stavebného zákona stavebný úrad (pri jednoduchých, drobných a dočasných stavbách, zmenách týchto stavieb a pri terénnych úpravách menšieho rozsahu) upúšťa od vytýčenia oprávnenými osobami podľa § 45 ods. 4 stavebného zákona. Za súlad priestorovej polohy stavby s dokumentáciou overenou v stavebnom konaní zodpovedá stavebník, v zmysle § 75 ods. 2 stavebného zákona.
3. Stavenisko:
 - zabezpečiť pred vstupom cudzích osôb na miesta, kde môže dôjsť k ohrozeniu života, alebo zdravia, a to prípadne aj úplným ohradením
 - **označiť ako stavenisko s uvedením potrebných údajov o stavbe a účastníkoch výstavby**
 - musí mať zriadený vjazd a výjazd z miestnej komunikácie, alebo z účelovej komunikácie na prísun stavebných výrobkov, na odvoz zeminy a stavebného odpadu a na prístup vozidiel zdravotníckej pomoci a požiarnej ochrany, ktorý sa musí čistiť
 - musí umožňovať bezpečné uloženie stavebných výrobkov a stavebných mechanizmov a umiestnenie zariadenia staveniska
 - musí umožňovať bezpečný pohyb osôb vykonávajúcich stavebné práce
 - musí mať zabezpečený odvoz, alebo likvidáciu odpadu
 - musí mať vybavenie potrebné na vykonávanie stavebných prác a na pobyt osôb vykonávajúcich stavebné práce
 - musí byť zriadené a prevádzkované tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia ľudí na stavenisku a v jeho okolí, ako aj ochrana životného prostredia podľa osobitných predpisov
 - na stavenisku musí byť po celý čas výstavby projektová dokumentácia stavby overená stavebným úradom, potrebná na uskutočňovanie stavby a na výkon štátneho stavebného dohľadu
4. Za realizovateľnosť projektu zodpovedá projektant, v zmysle § 46 stavebného zákona.
5. V zmysle § 48 ods. 1 stavebného zákona sa stavba musí uskutočňovať v súlade s overeným projektom a stavebným povolením a musí spĺňať základné požiadavky na stavby (podľa § 43d ods. 1 stavebného zákona). Podstatné zmeny nesmú byť vykonané bez predchádzajúceho povolenia

- stavebného úradu.
6. Od prvého dňa prípravných prác až do skončenia stavebných prác je stavebník (resp. dodávateľ) povinný viesť stavebný denník, ako súčasť dokumentácie uloženej na stavenisku, v zmysle § 46d, ods. 1 a 2 stavebného zákona.
 7. Neprekročiť prípustné hodnoty určené Vyhláškou č. 549/2007 Z. z. MZ SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.
 8. Pred zahájením výstavby je stavebník povinný odsúhlasiť všetky podzemné a nadzemné vedenia s ich správcami a vytýčiť ich a pri realizácii stavebných objektov je nutné dodržať príslušné normy STN alebo EN o križovaní a priestorovej úprave vedení technického vybavenia územia, ako aj podmienky stanovené správcami inžinierskych sietí.
 9. Za prípadné škody spôsobené stavebnou činnosťou na susedných nehnuteľnostiach je zodpovedný stavebník. Zodpovednosť za škodu reguluje šiesta časť, prvá hlava, zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka, v znení neskorších predpisov.
 10. Dažďovú vodu zo strešnej konštrukcie stavby zvieť na pozemok stavebníka, alebo do kanalizácie.
 11. Toto rozhodnutie nenahrádza rozkopávkové povolenie, ktoré v prípade potreby vydá Obec Hviezdoslavov.
 12. Vyprodukovaný odpad je stavebník povinný odovzdať oprávnenému subjektu na zhodnotenie, alebo zneškodniť na povolenej skládke, alebo vo vhodnom zariadení, v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov.
 13. V zmysle § 76 ods. 1 stavebného zákona dokončenú stavbu, prípadne jej časť spôsobilú na samostatné užívanie, alebo tú časť stavby, na ktorej sa vykonala zmena, alebo udržiavacie práce, pokiaľ tieto stavby vyžadovali stavebné povolenie, možno užívať len na základe kolaudačného rozhodnutia.
 14. V zmysle § 100 písm. a) stavebného zákona stavebník, oprávnená fyzická osoba, či právnická osoba uskutočňujúca stavbu ako aj vlastník stavby, sú povinní umožniť orgánom štátneho stavebného dohľadu a nimi prizvaným znalcom vstupovať na stavenisko a do stavby, nazerať do jej dokumentácie a utvárať predpoklady pre výkon dohľadu.
 15. V zmysle § 67 ods. 2 stavebného zákona stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačalo do dvoch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť, pokiaľ stavebný úrad v odôvodnených prípadoch neurčil na začatie stavby dlhšiu lehotu.
 16. Pôvodca odpadov bude nakladať s odpadom v súlade so zákonom č. 223/2001 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov. **Doklad** od prevádzkovateľa skládky o prevzatí odpadov, resp. o recyklácii odpadov **predloží stavebník na OÚ ŽP v Dunajskej Strede a ich stanovisko predloží** ku návrhu na vydanie kolaudačného rozhodnutia.
 17. Stavebník je povinný sa riadiť a dodržať všetky podmienky z uvedených vyjadrení a stanovísk dotknutých orgánov štátnej správy, samosprávy a právnických osôb, územného rozhodnutia č. 1048-3/2019 zo dňa 23.10.2019.
 18. Stavebník požiada stavebný úrad po nadobudnutí právoplatnosti tohto rozhodnutia o jeho vyznačenie.
 19. **Stavebníci sú povinní dodržať podmienky dotknutých orgánov štátnej správy, samosprávy a právnických osôb:**

ZSD a. s. vyjadrenie k PD na stavebné povolenie zo dňa 27.04.2021

S návrhom predloženého projektu stavby **súhlasíme s podmienkami:**

- žiadame rešpektovať všetky existujúce energetické zariadenia a ich ochranné pásma v zmysle § 43 Zákona o energetike č. 251/2012 Z. z. v znení neskorších predpisov,
- ak v záujmovom území prichádza k styku s podzemnými vedeniami žiadame podzemné zariadenie vytýčiť, výkopové práce realizovať ručne, dodržať STN 73 6005. Vytýčenie podzemných vedení v majetku spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s., nachádzajúcich sa v trase plánovej stavby, si môžete objednať u Tímu sieťových služieb VN a NN Juh na adrese Kračanská cesta 1607/45,929 01 Dunajská Streda,
- v prípade potreby úpravy a preložky jestvujúcich distribučných zariadení žiadame postupovať podľa ustanovení zákona č. 251/2012 o energetike §45,

- realizáciou povolených prác nesmie byť narušená stabilita existujúcich podperných bodov vedenia vrátane uzemňovacej sústavy. Každé prípadné narušenie zariadenia je potrebné bezodkladne hlásiť na poruchovú linku spoločnosti Západoslovenská distribučná a.s., telefónne číslo: 0800 111 567
- v prípade, že pri umiestnení stavby Žiadateľa dôjde k styku so zariadením Prevádzkovateľa DS, ktorý vyvolá požiadavku preložky jeho zariadení, požadujeme v ďalšom postupovať podľa § 45 Zákona o energetike č. 251/2012 Z. z. v znení neskorších predpisov,
- v prípade, že pri výstavbe dôjde k prácam v ochrannom pásme VN a WN vedenia a budú sa v ňom pohybovať osoby, mechanizmy vykonávajúce práce súvisiace so stavebnými prácami na stavbe, žiadame Vás o dodržanie ustanovení §43 Zákona o energetike č. 251/2012 Z. z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Taktiež je nutné vykonať poučenie (oboznámenie) o pravidlách bezpečnosti práce v blízkosti VN vedenia,
- za detailné technické riešenie v zmysle platných predpisov a STN zodpovedá projektant.

Toto vyjadrenie bolo vydané na základe požiadavky investora pre vydanie stavebného povolenia a **platí jeden rok od dátumu vystavenia.**

Západoslovenská vodárenská spoločnosť a. s. Dunajská Streda, vyjadrenie č. 30936/2021
Vyjadrenie o existencii podzemných vedení - „Cvklotrasa Šamorín - Kvetoslavov, II. Etapa“ zo dňa 13.05.2021:

- Nakoľko sa v záujmovom území nenachádzajú podzemné vedenia v správe nášho závodu, k umiestneniu cyklotrasy nemáme pripomienky.

Okresný úrad DS, odbor starostlivosti o životné prostredie, odbor štátnej vodnej správy, č.

OU-DS-OSZP-2019/012428-02 zo dňa 16.05.2020 dáva **súhlas**:

Podmienky súhlasu:

- dodržať ochranné pásma podzemných inžinierskych vedení,
- v chránenej vodohospodárskej oblasti všetky činnosti musia byť v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona č. 305/2018 Z. z. o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Súhlas podľa ust. §27 ods. 1) písm. a) až d) vodného zákona sa považuje za **záväzné stanovisko** v zmysle ust. § 140b zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov. Tento súhlas zaniká, ak stavebné konanie nezačne do 1 roka od vydania tohto súhlasu

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie – vyjadrenie OU-DS-OSZP-2019/014553-002 zo dňa 31.05.2018:

Realizácia uvedenej činnosti je z hľadiska ochrany prírody a krajiny možná **za nasledovných podmienok:**

- v prípade nevyhnutného výrubu drevín a odstránenia krovitého porastu si **vyžiadať súhlas príslušného orgánu ochrany prírody** - podľa § 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov
- pri výkopových prácach pri cestných komunikáciách dbať na minimálnu možnú mieru poškodzovania koreňovej sústavy stromov a kríkov a minimalizovať nutný výrub stromov,
- pri stavebných alebo iných prácach nesmie dôjsť k poškodeniu existujúcej zelene. Ak nie je možné tomu zabrániť, je povinný ten, kto práce vykonáva zabezpečiť úpravu plochy do pôvodného stavu alebo zabezpečiť náhradnú výsadbu,
- pred realizáciou ďalších etáp na parcelách č. 378/2,374/3, 375,193/3,425/3 katastrálneho územia je potrebné požiadať Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie o posúdenie, či projekt bude resp. nebude mať významný nepriaznivý vplyv na územie patriace do európskej sústavy chránených území v zmysle § 28 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Toto vyjadrenie nenahrádza povolenie ani súhlas a nie je rozhodnutím podľa zákona c. 71/1967 Zb. o správnom konaní a podľa § 103 ods. 6 a 9 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov je záväzné pre ostatné orgány Štátnej správy.

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie – vyjadrenie z hľadiska odpadového hospodárstva zo dňa 30.05.2019 č. **OU-DS-OSZP-2019/014008 - 02:**

- počas búracích a stavebných prác nakladať s odpadmi podľa § 14 ods. 1 zákona NR SR č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- odpady sa môžu uložiť len na riadenú skládku prevádzkovanú na základe rozhodnutia príslušného orgánu štátnej správy v odpadovom hospodárstve,
- ku kolaudačnému konaniu žiadame dokumentovať spôsob zneškodňovania prípadne využitia odpadov vzniknutých z búranej a stavebnej činnosti a predložiť vedenú v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch
- dodávateľ stavby je povinný stavebné odpady vznikajúce pri tejto činnosti materiálovo zhodnotiť pri výstavbe komunikácie a spevnených plôch

Toto vyjadrenie nie je rozhodnutím podľa ust. zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní a je záväzným stanoviskom pre príslušný stavebný úrad.

Okresný úrad Dunajská Streda, pozemkový a lesný odbor - zo dňa 27.08.2021 č. **OU-DS-PLO-2021/016392-002:**

Vo veci „Cyklotrasa Šamorín – Kvetoslavov, II. Etapa“ v katastrálnom území Kvetoslavov, E-KN parcely číslo 309/44, 309/45 (pôvodné kat. územie Mierovo), C-KN parcela číslo 338/29, a k predloženej projektovej dokumentácii dáva nasledovné vyjadrenie:

Žiadame dodržať ust. Zákona NR SR číslo 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších noviel (ďalej len „zákon“).

Ak dôjde k trvalému odňatiu poľnohospodárskej pôdy v zmysle §17 ods. 1) poľnohospodársku pôdu možno použiť na nepoľnohospodárske účely len na základe rozhodnutia o odňatí poľnohospodárskej pôdy. Rozhodnutie o odňatí vydáva orgán ochrany poľnohospodárskej pôdy.

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie – vyjadrenie z hľadiska ochrany ovzdušia zo dňa 23.05.2019 č. **OU-DS-OSZP-2019/012284:**

- nemá pripomienky

Okresný úrad DS, odbor krízového riadenia, č. **OU-DS-OKR-2019/012910-002** zo dňa 10.05.2019, záväzné stanovisko:

s ú h l a s í

SPP – Distribúcia a. s., Bratislava vyjadrenie č. 238/DP/2021 k predĺženiu výnimky - evidenčné číslo výnimky: 1229/290519/NR/MI zo dňa 23.06.2021:

Stavba koliduje s bezpečnostným a ochranným pásmom VTL plynovodu a regulačnej stanice plynu (ďalej RS) prevádzkovateľa distribučnej siete plynovodov, ktorým je spoločnosť SPP-distribúcia, a.s., so sídlom Mlynské nivy 44/b, Bratislava, IČO: 35 910 739, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava L, oddiel: Sa, vložka č. 3481/B (ďalej len ako „Prevádzkovateľ“).

Podľa § 79 ods. 5 a § 80 ods. 4 zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len ako „zákon o energetike“) zriaďovať stavby v ochrannom pásme a bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení možno len po predchádzajúcom súhlase Prevádzkovateľa a za podmienok ním stanovených.

Podľa § 79 ods. 2 písmeno a) zákona o energetike je rozsah ochranného pásma VTL plynovodu DN80 4 m, písmena b) zákona o energetike je rozsah ochranného pásma VTL plynovodu DN300 8 m a podľa § 80 ods. 2 písm. b) tohto zákona je rozsah bezpečnostného pásma VTL plynovodu 20 m.

Podľa § 79 ods. 2 písmeno f) zákona o energetike je rozsah ochranného pásma RS 8 m a podľa § 80 ods. 2 písm. h) tohto zákona je rozsah bezpečnostného pásma RS 50 m.

Dňa 01.09.2012 nadobudol účinnosť zákon č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov, podľa ktorého v odvetví plynárenstva musia technické zariadenia

používané na výkon povolenej činnosti (t.j. plynárenské zariadenia a pod.) byť v súlade s technickými pravidlami pre plyn, vrátane TPP 906 01 Požiadavky na umiestňovanie stavieb v ochranných a bezpečnostných pásmach distribučných sietí (01.06.2017).

Prevádzkovateľ týmto v zmysle ustanovenia § 79 ods. 5 a ustanovenia § 80 ods. 4 zákona o energetike a v zmysle TPP 906 01 **SÚHLASÍ**

s umiestnením Stavby v bezpečnostnom pásme VTL plynovodu a RS v zmysle predloženej projektovej dokumentácie v minimálnej vzdialenosti

- 9 m od osi VTL plynovodu DN300 PN40,
- 5 m od osi VTL plynovodu DN80 PN40,
- 12 m do RS Kvetoslavov.

Toto Vyjadrenie nie je možné použiť ako stanovisko k vydaniu stavebného povolenia. V rámci stavebného konania je stavebník povinný predložiť projektovú dokumentáciu Stavby upravenú v zmysle tohto Vyjadrenia na odsúhlasenie Prevádzkovateľovi.

OÚDS, OCDPK, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda, vyjadrenie č. OU-DS-OCDPK-2021/010888-02 zo dňa 25.08.2021 – určenie na použitie dopravných značiek a dopravných zariadení prenosného dopravného značenia:

Podmienky :

- Dopravné značky a dopravné zariadenia osadiť podľa situácie prenosného dopravného značenia odsúhlaseného OR PZ v Dunajskej Strede, ODI
- Dodržať zásady pre umiestňovanie dopravných značiek a dopravných zariadení podľa zákona NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Dopravné značky a dopravné zariadenia budú vyhotovené podľa STN 01 8020 - Dopravné značky na pozemných komunikáciách, v základnom formáte, v reflexnej úprave, osadené na červeno - bielych pruhovaných stĺpikoch a podľa odsúhlaseného návrhu
- Dopravné značky a dopravné zariadenia musia byť osadené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok nedochádzalo k ich deformáciám (posunutiu, pootočeniu, kmitaniu a pod.), musia byť nepoškodené a udržiavané v čistote
- Trvalé dopravné značenie ak je v rozpore s prenosným je potrebné prekryť. Po skončení obmedzenia cestnej premávky sa dočasné dopravné značenie musí bezodkladne odstrániť a trvalé je nutné dať do pôvodného stavu.
- Osadenie a údržbu prenosného DZ zabezpečí: Zoltán Sojka, starosta obce Kvetoslavov, tel.: 0911242852
- Po osadení dopravných značiek a dopravných zariadení podľa určenia prizvať zástupcu okresného úradu a OR PZ v Dunajskej Strede, ODI ku kontrole splnenia podmienok určenia

Toto určenie na použitie dopravného značenia a dopravného zariadenia nenahrádza vyjadrenie a povolenia príslušného cestného správneho orgánu vydané v súlade s cestným zákonom a stavebným zákonom.

OR PZ Okresný dopravný inšpektorát, Múzejná 231/6, 929 01 Dunajská Streda, záväzné stanovisko k prenosnému dopravnému značeniu ORPZ-DS-ODI1-2021/002056-068 zo dňa 05.05.2021 vydáva záväzný súhlas podmienený splnením nasledovných pripomienok:

- realizátor vykoná opatrenia, aby počas vykonaných stavebných prác na ceste 11. triedy a na MK nedošlo k ohrozeniu bezpečnosti cestnej premávky,
- trvalé dopravné značenie, ktoré bude v zásadnom rozpore s pokynmi prenosného dopravného značenia a ktoré by ohrozovalo bezpečnosť cestnej premávky, musí byť odstránené alebo prekryté,
- presný termín predmetných stavebných prác musí byť vopred, v dostatočnom časovom predstihu oznámený na ODI OR PZ v DS,
- realizátor vykoná všetky opatrenia, aby bola doba výstavby dodržaná, resp. skrátená, za týmto účelom požadujeme práce vykonávať v predĺžených pracovných zmenách, v dvojzmennom pracovnom režime, počas víkendov tak, aby sa skrátila dĺžka konania dopravných obmedzení a

- zvýšila priepustnosť cestnej premávky,
- počas výstavby nesmie dochádzať k poškodeniu a k znečisťovaniu cesty II. triedy (11/503) v prípade, ak by došlo k poškodeniu majetku VúC-SúC TT SK oblasť Dunajská Streda je žiadateľ povinný bezodkladne zabezpečiť odstránenie škody na vlastné náklady, prípadne prekonzultovať spôsob a postup pri odstránení škody,
 - počas výstavby nesmie dochádzať k poškodeniu a k znečisťovaniu MK v prípade, ak by došlo k poškodeniu majetku OcÚ Kvetoslavov je žiadateľ povinný bezodkladne zabezpečiť odstránenie škody na vlastné náklady, prípadne prekonzultovať spôsob a postup pri odstránení škody,
 - v zmysle ustanovenia § 9 ods. 4 cestného zákona pri znečistení cesty alebo miestnej komunikácie, ktoré spôsobí alebo môže spôsobiť závalu v zjazdnosti, je povinný ten, kto znečistenie spôsobil, bez prieskumu ho odstrániť a komunikáciu uviesť do pôvodného stavu; ak sa tak nestane, je povinný uhradiť správcovi komunikácie náklady spojené s odstránením znečistenia a s uvedením komunikácie do pôvodného stavu,
 - v zmysle ustanovenia § 9 ods. 5 cestného zákona pri poškodení cesty alebo miestnej komunikácie, ktoré spôsobí alebo môže spôsobiť závalu v zjazdnosti, je povinný ten, kto znečistenie spôsobil, bez prieskumu ho odstrániť a komunikáciu uviesť do pôvodného stavu; ak sa tak nestane, je povinný uhradiť správcovi komunikácie náklady spojené s odstránením znečistenia a s uvedením komunikácie do pôvodného stavu, pokiaľ sa nedohodne so správcom komunikácie, a poškodenie odstráni sám,
 - upozorňujeme, že za znečistenie alebo poškodenie miestnej pozemnej komunikácie, ktorá spôsobí alebo môže spôsobiť chybu v jej zjazdnosti alebo v schodnosti, obec v rozsahu svojej pôsobnosti uloží právnickej osobe alebo fyzickej osobe oprávnenej na podnikanie pokutu do 33 190 €, fyzickej osobe možno za vyššie uvedené uložiť pokutu do 330 €,
 - použité DZ či už zvislé, alebo vodorovné bude vyhotovené, vyznačené a upravené tak, aby zodpovedalo reálnej situácii a postupu prác!!!;
 - prenosné dopravné značenie a zariadenia, ktoré majú význam len v obmedzenom čase (napr. len v pracovnom čase), musia byť mimo tohto času (napr. v mimopracovnom čase) zrušené zakrytím, preškrtnutím, alebo odstránením,
 - žiadateľ zabezpečí, aby osadené prenosné dopravné značenie po celú dobu trvania výstavby plnilo svoju funkciu a zároveň žiadateľ zabezpečí pravidelnú kontrolu a údržbu prenosného dopravného značenia a dopravného zariadenia v zmysle určenia prenosného dopravného značenia,
 - prenosné dopravné značky budú umiestnené v jednotlivých lokalitách podľa schválenej situácie, v zmysle „Zásad pre používanie prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách“ schválených MDP a T SR 14.10.1998 a budú osadené na červeno - bielo pruhovaných stĺpkoch, pre obidva smery jazdy,
 - dodržať zásady pre umiestňovanie dopravných značiek podľa zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
 - použitá zvislá dopravná značka a dopravné zariadenie bude vyrobené a použité v súlade s STN 01 8020 (dopravné značky na pozemných komunikáciách),
 - použité dopravné značenie a zariadenie bude spĺňať podmienky zákona 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MDVRR SR č. 162/2013 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov, prenosné dopravné značenie musí byť v priečnom profile osadené tak, aby nezasahovalo do prejazdneho profilu vozovky, od asfaltového okraja vozovky bude umiestnené v min. vzdialenosti 0,50 m a v max. vzdialenosti 2,0 m;
 - spodný okraj dopravných značiek bude vo výške najmenej 0,60 m nad úrovňou vozovky bez chodníka a nad chodníkom vo výške min. 2,00 m,
 - minimálna vzájomná vzdialenosť dopravných značiek a dopravných zariadení v extraviláne bude 100-50 m, výnimočne 30 m, minimálna vzájomná vzdialenosť dopravných značiek v obci intraviláne

- bude 50-20 m, výnimočne 10 m,
- prenosné dopravné značenie bude osadené odborne spôsobilou osobou podľa § 45 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov,
 - s prácami na pracovisku je možné začať až po osadení všetkých DZ,
 - v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená, podľa platných noriem,
 - montáž značiek bude postupovať v smere jazdy, demontáž značiek proti smeru jazdy. Značky musia byť počas celého obdobia realizácie prác v bezchybnom stave, nesmú byť poškodené a musia byť udržiavané v čistote. Značky musia byť upevnené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok a cestnej premávky nedochádzalo k ich posunutiu, pootočeniu, resp. spadnutiu,
 - v prípade vytvárania sa kolón v čase dopravných špičiek zabezpečiť riadenie dopravy oprávnenými osobami tak, aby zvýšila priepustnosť dopravy,
 - osoby, ktoré budú určené na zastavovanie vozidiel zmysle § 63 ods. 2 písm. c) zákona č. 8/2009 Z. z. budú patrične poučené, aby bola zabezpečená bezpečnosť a plynulosť dopravy, musia byť vybavené reflexnými doplnkami. Regulovčici musia mať min. vodičské oprávnenie skupiny „B“, nesmú byť pod vplyvom alkoholu alebo iných omamných látok,
 - v zmysle § 27 ods. 1 vyhlášky č. 30/2020 Z. z. označenie osoby, ktorá vykonáva prácu na ceste, tvorí viditeľný bezpečnostný odev, ktorého predná a zadná strana má plochu najmenej 1 500 cm², napríklad bezpečnostná reflexná vesta, overal, nohavice, bunda alebo pláštenka oranžovej fluorescenčnej farby, • v zmysle § 27 ods. 2 vyhlášky č. 30/2020 Z. z. bezpečnostný odev podľa odseku 1 musí byť vyhotovený z fluorescenčného materiálu, spredu a zozadu opatrený dvoma vodorovnými pásmi široký 5cm až 10cm, dlhými najmenej 25cm, vzdialenými od seba 5cm až 10cm a umiestnenými súmerne na strednú zvislú os tejto plochy, pričom plocha žiadaného z pásov na hornej časti odevu na stojacej osobe nesmie byť nižšie ako 90cm nad úrovňou cesty. Pásky musia byť vyhotovené z bielej retroreflexnej fólie alebo z bielych odrazových skiel,
 - *o umiestňovaní dopravných značiek bude včas informovaný ODIORPZ DS -dopravný inžinier, ktorý podľa možnosti bude včas prizvaný na kontrolu, formou elektronickej pošty na adresu frederika.sookyova@minv.sk žiadame zaslať informáciu o umiestnení prenosného dopravného značenia a zároveň žiadame zaslať na vyššie uvedenú e-mailovú adresu informáciu o odstránení prenosného dopravného značenia,*
 - k použitiu nami odsúhlaseného dopravného značenia je potrebné v zmysle zákona č. 8/2009 Z. z. jeho určenie, príslušnými orgánmi kam predmetné schválenie dočasného dopravného značenia postúpime a zároveň žiadame určenie DZ zaslať k horeuvedenému číslu,
 - o všetkých okolnostiach počas celej realizácie prác, ktoré môžu mať negatívny dopad na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, bezodkladne informovať Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva Policajného zboru (riaditeľ ODI OR PZ Dunajská Streda plk. Mgr. Ivan Vorôs na tel. č.: 0961 11 3500),
 - po ukončení prác na danom úseku v miestach porušenia povrchu vozovky dobudovať povrch asfaltom, pracovné mechanizmy, materiál a prenosné dopravné značenie budú odstránené a cestná premávka bude obnovená v plnom profile cesty.
 - ODI OR PZ v DS v súlade so zákonom NR SR č.171/1993 Z. z. o Policajnom zbore si vyhradzuje záväznú právo na zmeny svojho stanoviska a stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené zmeniť z dôvodu opätovného prehodnotenia dopravnej situácie a v prípade pokiaľ to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj v prípade verejného záujmu.

OÚDS, OCDPK, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda, vyjadrenie č. OU-DS-OCDPK-2021/010889-02 zo dňa 25.08.2021– určenie na použitie dopravných značiek a dopravných zariadení trvalého dopravného značenia:

Podmienky :

- Dopravné značky a dopravné zariadenia osadiť podľa situácie trvalého dopravného značenia odsúhlaseného OR PZ v Dunajskej Strede, ODI
- Dodržať zásady pre umiestňovanie dopravných značiek a dopravných zariadení podľa zákona NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Osadenie a údržbu prenosného DZ zabezpečí: Zoltán Sojka, starosta obce Kvetoslavov, tel.: 0911242852
- Po osadení dopravných značiek a dopravných zariadení podľa určenia prizvať zástupcu okresného úradu a OR PZ v Dunajskej Strede, ODI ku kontrole splnenia podmienok určenia
- okresného úradu a OR PZ v Dunajskej Strede, ODI ku kontrole splnenia podmienok určenia

Toto určenie na použitie dopravného značenia a dopravného zariadenia nenahrádza vyjadrenie a povolenia príslušného cestného správneho orgánu vydané v súlade s cestným zákonom a stavebným zákonom.

OR PZ Okresný dopravný inšpektorát, Múzejná 231/6, 929 01 Dunajská Streda, záväzné stanovisko k trvalému dopravnému značeniu ORPZ-DS-ODI1-2021/002057-067 zo dňa 05.05.2021

vydáva záväzný súhlas podmienený splnením nasledovných pripomienok:

- dodržať zásady pre umiestňovanie dopravných značiek podľa zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v súlade vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- použité dopravné značenie bude vyrobené a použité v súlade STN 01 8020 (dopravné značky na pozemných komunikáciách) - typ v základnom formáte a v príslušnej reflexnej úprave,
- trvalé dopravné zariadenie bude umiestnené na samostatnej konštrukcii (stĺpiku), nesmie zasahovať do prejazdneho priestoru komunikácie. Najmenšia vzdialenosť bližšieho okraja dopravnej značky od okraja komunikácie bude 0,50 m, najväčšia prípustná vzdialenosť 2,00 m. Spodný okraj dopravného značenia musí byť vo výške min. 2,00 m nad krytom vozovky,
- trvalé dopravné zariadenie bude osadené odborne spôsobilou osobou podľa § 45 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov,
- minimálna vzájomná vzdialenosť dopravných značiek a dopravných zariadení v extraviláne bude 100-50 m, výnimočne 30 m, minimálna vzájomná vzdialenosť dopravných značiek v obci intraviláne bude 50-20 m, výnimočne 10 m,
- na spoločnom stĺpiku možno kombinovať viac rôznych značiek nad sebou alebo vedľa seba, avšak max. možno spolu umiestniť 4 značky, z toho najviac 3 značky iné ako dodatkové tabuľky, a najviac 3 dodatkové tabuľky,
- kombinovať možno najviac 2 regulačné značky umiestnené kolmo na os vozovky, spolu možno kombinovať len také značky, ktoré spolu súvisia, významovo nesúvisiace značky sa umiestňujú do rôznych priečných rezov, ak to však výnimočne nie je možné alebo vhodné môžu sa nesúvisiace značky umiestniť spoločne, avšak medzi nesúvisiacimi značkami musí byť medzera min. 10cm,
- trvalé dopravné značenie bude umiestnené zvisle na konštrukcii pevne spojenej so zemou a pripevnené tak, aby odolávalo bežným poveternostným podmienkam a vplyvom cestnej premávky, pričom nesmie prísť k deformácii, pootočeniu, alebo spadnutiu značiek, dopravného zariadenia a pod.,
- trvalé dopravné zariadenie ako aj zvislá dopravná značka musí byť po celé obdobie funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti kolmo na smer jazdy vozidiel tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmie byť poškodené a musí sa udržiavať v čistote,
- vodorovné trvalé dopravné značenie na povrchu vozovky/parkoviska bude vyhotovené aplikovaním náterových látok, termoplastických materiálov, materiálov tvrdnúcich za studena, vopred pripravených materiálov, dobre viditeľným a zrozumiteľným spôsobom,
- priechody pre chodcov musia byť zabezpečené verejným osvetlením, alebo samostatným osvetlením

priestoru, žadame zabezpečiť potrebné osvetlenie priechodu pre chodcov z dôvodu bezpečnosti cestnej premávky,

- k použitiu nami odsúhlaseného dopravného značenia je potrebné v zmysle zákona č. 8/2009 Z. z. jeho určenie, príslušnými orgánmi kam predmetné schválenie trvalého dopravného značenia postúpime, a zároveň žiadame určenie DZ zaslať k hore uvedenému číslu.
- správca komunikácie po určení použitia dopravných značiek cestným správnym orgánom zabezpečí zakreslenie uvedenej zmeny do pasportu s vyznačením dátumu realizácie.
- o umiestňovaní DZ bude včas informovaný Okresný dopravný inšpektorát-dopravný inžinier (formou elektronickej pošty na adresu frederika.sookyova@minv.sk žiadame zaslať informáciu o umiestnení trvalého dopravného značenia), ktorý bude zároveň včas prizvaný na kontrolu správnosti osadenia dopravných značení.

ODI OR PZ v DS v súlade so zákonom NR SR č.171/1993 Z. z. o Policajnom zbore si vyhradzuje záväzné právo na zmeny svojho stanoviska a stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené zmeniť z dôvodu opätovného prehodnotenia dopravnej situácie a v prípade pokiaľ to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj v prípade verejného záujmu.

Trnavský samosprávny kraj, Odbor dopravnej politiky, Starohájska 10, 917 01 Trnava,
vyjadrenie č. 10753/2021/01-4 zo dňa 04.08.2021:

Trnavský samosprávny kraj, ako vlastník ciest II. a III. triedy, nachádzajúcich sa na území samosprávneho kraja v zmysle ustanovenia § 3d ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, Vám z hľadiska ochrany týchto nehnuteľností zasiela prostredníctvom Odboru dopravnej politiky nasledovné stanovisko:

- Pri realizácii stavby žiadame, aby práce týkajúce sa cesty č. II/503 boli vykonané v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.
- Pred realizáciou stavby cyklotrasy pri ceste č. II/503 je potrebné si vyžiadať povolenie, ktoré vydá Okresný úrad Dunajská Streda, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako orgán štátnej správy pre povolenie zvláštneho užívania ciest II. a III. triedy a určenie dočasného dopravného značenia.
- Stavebnou činnosťou pri realizácii stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu cesty č. II/503 z hľadiska narušenia jej stability, stavebno-technického stavu, bezpečnosti cestnej premávky a odtokových pomerov.
- Technické riešenie cyklistickej komunikácie musí byť navrhnuté tak, aby neboli narušené odtokové pomery cesty č. II/503 a aby nedochádzalo k jej zaplavovaniu.
- Pri realizácii križovania cyklotrasy s cestou č. II/503 a zriaďovaním priechodov pre cyklistov je potrebné riešiť aj farebné zvýraznenie priechodu a nasvietenie takýchto miest.
- Napojenie cyklistickej komunikácie na existujúce komunikácie je potrebné realizovať bezbariérovou, cez sklopený obrubník, bez výrazných odskokov a so zarezaním okraja vozovky dotknutej cesty.
- Zemina z výkopov ani iný stavebný materiál nesmú byť uložené na korune vozovky cesty II. triedy.
- Obmedzenie cestnej premávky na ceste č. II/503 žiadame navrhnuť len v nevyhnutnom rozsahu. Žiadateľ je povinný v predstihu predložiť situáciu dočasného dopravného značenia príslušnému okresnému dopravnému inšpektorátu na odsúhlasenie a požiadať cestný správny orgán o určenie jeho použitia. Pracovné miesta musia byť označené v zmysle platných predpisov.
- Technické podmienky týkajúce sa realizácie cyklistickej komunikácie popri ceste II. triedy č. II/503 (spádové pomery, odvodnenie, úprava priekopy a podobne) je stavebník povinný konzultovať so Správou a údržbou ciest Trnavského samosprávneho kraja. Stavebník je povinný predložiť tejto organizácii projektovú dokumentáciu na vyjadrenie a rešpektovať ich podmienky.
- Všetky vyvolané úpravy na ceste č. II/503 z dôvodu realizácie stavby (úprava dopravného značenia, prípadné spätné úpravy vozovky a podobne) budú realizované na náklady investora

stavby.

- V prípade realizácie podzemného vedenia elektroinštalácie pre účely nasvietenia priechodov pre chodcov požadujeme prípadné križovanie tohto káblového vedenia s cestou č. II/503 vykonať pretláčaním a uložením do chráničky kolmo na os komunikácie tak, aby chránička prečnievala min. 1 m od okraja krajnice vozovky. Štartovacie Jamy vykopať tak, aby nedošlo k zosuvu konštrukčných vrstiev vozovky. Smerové vedenie trasy vedenia požadujeme viesť mimo konštrukciu ciest II. triedy.

Trnavský samosprávny kraj, pri dodržaní vyššie uvedených podmienok **súhlasí** s vydaním stavebného povolenia na stavbu: „Cyklotrasa Šamorín - Kvetoslavov, II. Etapa“

Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 842 50 Bratislava, stanovisko k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie č. 150/SK/2021/Ko zo dňa 25.08.2021:

- na združenom priechode pre chodcov pri Seneckej ceste doplniť varovné a signálne pásy a vodiaci pás v zmysle platnej legislatívy

Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava, stanovisko k projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie č. 226/SK/2021 zo dňa 23.08.2021:

- doporučujeme vydanie územného rozhodnutia a stavebného povolenia

Správa a údržba ciest, Bulharská 39, 918 53 Trnava, vyjadrenie č. 05608/2021/SÚCTt-45817 zo dňa 16.08.2021:

Ako správca ciest II/503, 111/1408 dáva k žiadosti nasledovné stanovisko:

S horeuvedenou stavbou podľa opravenej PD poslaným emailom dňa 3.8.2021 **súhlasíme** za podmienky, že pripomienky uvedené v tomto vyjadrení musia byť dodržané.

Obrubníky žiadame osadiť zarezaním okraja vozovky, a následným vyplnením, preplátovaním všetkých asfaltových vrstiev min. na šírku 0,5m. Spoj asfaltového okraja vozovky a obrubníka žiadame zaliť asfaltovou emulziou alebo páskou. Žiadame investora o nenarušenie odtokových pomerov cesty II/503.

Križenie kábla VO s cestou II/503 riešiť bezvýkopovou metódou pretláčaním a uložením do chráničky v hĺbke min. 1,2 m pod niveletou cesty. Montážne a štartovacie jamy žiadame vykopať min 2,0m od asfaltového okraja vozovky.

Priechody pre chodcov, ako aj priechody pre cyklistov musia byť zabezpečené podľa noriem a TP.

Dopravné značky osadiť podľa situácie dopravného značenia odsúhlaseného ORPZ v Dunajskej Stredě - ODI. Určenie prenosného dopravného značenia je v kompetencii ODI PZ a OU - odbor cestnej dopravy a PK Dunajská Streda.

Dodržať zásady pre umiestnenie dopravných značiek podľa zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v súlade s vyhláškou MV SR č. 30/2020 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Nakoľko každý rok v čase od 15.11. - 31.03. prebieha na cestách v našej správe a údržbe zimná údržba ciest, musia byť všetky práce zasahujúce do telesa ciest II/503 a 111/1408 vykonávané mimo uvedený termín.

Začatie prác v dotyku s cestami II/503 a 111/1408 žiadame oznámiť majstrovi strediska Dunajská Streda, č.tel. 031/552 24 21. Premávka na cestách II/503 a 111/1408 nesmie byť počas prác ohrozená, prípadné obmedzenie premávky musí byť zabezpečené schváleným dopravným značením. Na vozovkách ciest II/503 a 111/1408 nesmie byť skladovaný žiadny materiál, ani zemina z výkopov. Prípadné poškodenie vozovky alebo iných súčastí ciest II/503 a 111/1408 musíte uviesť do pôvodného stavu.

Akokoľvek zmeny týkajúce sa ciest II/503 a 111/1408, ktoré by sa počas výstavby ukázali, ako nevyhnutné, ešte pred ich realizáciou žiadame konzultovať so správcom.

Povolenie na zvláštne užívanie cesty a určenie dočasného dopravného značenia počas prác vydáva cestný správny orgán podľa súhlasu OR PZ ODI Dunajská Streda.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Odbor manažmentu PPP projektov č. 33946/2021/OMPPPP/80 zo dňa 01.07.2021, stanovisko:

Vzhľadom na skutočnosť, že Stavba je v rozsahu objektu SO 136 Cyklistický chodník v km 4.108 R7 (ďalej len „**SO 136**“) vedená priamo popod rýchlostnú cestu R7 na úseku R7 Dunajská Lužná - Holice PPP projektu D4R7, za ktorého realizáciu je v zmysle ustanovení Koncesnej zmluvy zodpovedný Koncesionár, Verejný obstarávateľ, požiadal Koncesionára o stanovisko k predmetnej Žiadosti.

V nadväznosti na vyššie uvedené skutočnosti uvádzame stanovisko Koncesionára:

- Na základe predloženej dokumentácie Koncesionár konštatuje, že plánovaná cyklotrasa sa napája na objekt SO 136, ktorý je vyvolanou úpravou a má byť odovzdaný vlastníčkovi obci Kvetoslavov. Objekt tvorí štrková cestička, na ktorej plánuje obec Kvetoslavov v zmysle predloženej dokumentácie položiť asfaltový kryt a vybudovať cyklotrasu. Do prevzatia objektu SO 136 budúcim vlastníkom a následnej kolaudácie. Koncesionár nesúhlasí so žiadnymi úpravami na tomto objekte. Po odovzdaní, prejde objekt do vlastníctva nového vlastníka, t. j. Obec Kvetoslavov. Koncesionár sa následne vyjadří k výnimke z činnosti v ochrannom pásme diaľnice. Do doby úplného prevzatia SO 136 budúcim vlastníkom Koncesionár nesúhlasí s akýmkoľvek zásahom do objektu SO 136.

Verejný obstarávateľ v nadväznosti na vyššie uvedené stanovisko Koncesionára uvádza, že súhlasí s vydaním stavebného povolenia pre Stavbu za nasledujúcich podmienok:

Všetky práce na Stavbe v rozsahu stavebného objektu SO 136, ktorý je vyvolanou úpravou PPP projektu D4R7, budú realizované až po prevzatí predmetného stavebného objektu do vlastníctva a správy budúceho vlastníka - Obec Kvetoslavov.

Obec Kvetoslavov ako investor Stavby je povinná požiadať o udelenie výnimky príslušný orgán štátnej správy, ktorý udeľuje výnimku zo zákazu činnosti v ochrannom pásme diaľnic na základe § 11 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

Budúci investori, stavebníci, nájomcovia, správcovia, prevádzkovatelia alebo užívatelia Stavby musia strpieť všetky činnosti súvisiace so súčasnou prevádzkou, správou a údržbou PPP projektu D4R7, a to najmä, ale nie len, ruch, hluk, vibrácie, prípadne zvýšenú prašnosť počas údržby, prácu mimo bežného pracovného času, v čase pracovného pokoja alebo počas štátnych sviatkov, a tiež všetky okolnosti, ktoré súvisia s premávkou na PPP projekte D4R7.

Všetky vzniknuté škody v prípade nesplnenia vyššie uvedených podmienok, ak by tieto vznikli ako dôsledok činnosti pri realizácii Stavby alebo jej prevádzkovaní, bude znášať Obec Kvetoslavov ako investor Stavby na svoje náklady.

Toto stanovisko je stanoviskom výlučne odboru manažmentu PPP projektov Verejného obstarávateľa v rozsahu kompetencií, ktoré súvisia s uplatňovaním práv a plnením povinností Verejného obstarávateľa podľa Koncesnej zmluvy. Toto stanovisko nenahrádza žiadne iné stanoviská, ktoré sú vyžadované v zmysle všeobecne záväzných predpisov v podmienkach Slovenskej republiky.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Odbor železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, č. 34137/2021/OMPPPP/80 zo dňa 13.07.2021, záväzné stanovisko-súhlas so zriadením stavby v ochrannom pásme dráhy a na vykonávanie činnosti v obvode dráhy:

MDV SR súhlasí s umiestnením predmetnej stavby v OPD a v OD a zároveň jej užívanie určuje tieto podmienky:

1. Stavba bude realizovaná podľa projektu, vypracovaného spoločnosťou Cykloprojekt s. r. o., Laurinská 18, 811 01 Bratislava, overeného MDV SR, ktorý je prílohou tohto stanoviska. Každá zmena oproti overenému projektu musí byť vopred prejednaná so Železnicami Slovenskej republiky a odsúhlasená MDV SR.
2. Realizáciou stavby nesmie byť ohrozovaná ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa dráhy.
3. Pred začatím prác v OD požiadať ŽSR Oblastné riaditeľstvo Trnava o vytýčenie vedení a zariadení v ich správe v dotknutom území, v prípade potreby doriešiť ich ochranu a požiadať o dohľad pri prácach v obvode ŽST Kvetoslavov.
4. Stavebník (užívateľ) stavby je povinný rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia v správe ŽSR

nachádzajúce sa v dotknutom území.

5. Stavebník je povinný v plnom rozsahu dodržať podmienky Železníc Slovenskej republiky dané v stanovisku:

- Odboru expertízy GR, Bratislava, pod č. 12423/2019/O230-28 zo dňa 12.08.2019,
- Oblasného riaditeľstva Trnava, pod č. 648.4/2019/289301/SŽTS/7a.13 zo dňa 18.07.2019,
- Správy majetku ŽSR Bratislava, pod č. 3391/2019/312200/OSM TT SeS/7a.09 zo dňa 17.07.2019.

6. Vlastník (užívateľ) stavby je povinný stavbu udržiavať a prispôbovať pravidlám technickej prevádzky železníc a dráhovým predpisom tak, ako si to vyžaduje stavba a tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.

7. Toto stanovisko nenahradzuje povolenie stavby a nie je ani súhlasom na začatie prác na stavbe.

8. Toto stanovisko platí dva roky od jeho vydania.

V zmysle § 140b. ods.1 stavebného zákona toto záväzné stanovisko je pre správny orgán v konaní podľa stavebného zákona záväzné a nahrádza stanovisko MDV SR aj pre následné konania správneho orgánu o predmetnej stavbe podľa stavebného zákona za predpokladu, že nedôjde k zmene priestorového usporiadania súčastí železničnej dráhy.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Inštitút dopravnej politiky, č. 08531/2019/IDP/40320 zo dňa 18.04.2019:

V nadväznosti na Váš list zo dňa 18.4.2019 k projektovej dokumentácii „Cyklotrasa Šamorín - Kvetoslavov, H. etapa“, si Vám dovoľujem oznámiť, že Ministerstvo dopravy a výstavby SR berie predmetnú projektovú dokumentáciu na vedomie a nemá žiadne pripomienky.

Ministerstvo obrany SR, agentúra správy majetku č. ASM-40-1203/2019 zo dňa 22.05.2019,

S realizáciou akcie podľa predloženej dokumentácie súhlasíme pri splnení nižšie uvedených podmienok. Investor /projektant/Je povinný informovať o týchto podmienkach príslušný územný orgán a stavebný úrad.

Spojovacie káble ani iné inžinierske siete vo vlastníctve vojenskej správy nie sú v priestore stavby evidované.

Vyjadrenie platí za predpokladu, že nedôjde ku zmenám v hlavných parametroch stavby (situovanie, zvýšenie objektov, rozsah a pod.).

Krajský pamiatkový úrad Trnava, č. KPUTT-2019/11882-2/33628/SI zo dňa 02.05.2019:

Záväzné stanovisko:

súhlasí s podmienkami:

1. Termín zahájenia a ukončenia výkopových prác súvisiacich s predmetnou stavbou požadujeme písomne ohlásiť najmenej s dvojtýždenným predstihom Krajskému pamiatkovému úradu Trnava. V ohlášení uveďte telefonický kontakt. Nedodržanie ohlasovacej povinnosti môže byť sankcionované.
2. V prípade zistenia, resp. narušenia archeologického nálezku počas stavby musí nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác najneskôr na druhý pracovný deň po jeho nájdení ohlásiť nález Krajskému pamiatkovému úradu Trnava priamo alebo prostredníctvom obce. Nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou, najmenej však tri pracovné dni odo dňa oznámenia nálezku. Do obhliadky krajským pamiatkovým úradom je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezku, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu. Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologického výskumu. Na nálezky, ktoré sa nájdu počas stavby, sa vzťahuje aj § 127 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

Záväzné stanovisko Krajského pamiatkového úradu Trnava má platnosť 3 roky odo dňa vydania, ak nedôjde k jeho použitiu na účel, pre ktorý je určené.

Odôvodnenie: Krajskému pamiatkovému úradu Trnava bola dňa 24.04.2019 doručená žiadosť investora - Obec Kvetoslavov, 930 41 Kvetoslavov n 258, vo veci „Cyklotrasa šamorín -

Kvetoslavov, II. Etapa" na pozemkoch pare. reg. C č 284/6, 284/8,284/9, 284/10,284/11,296/2, 343/2,338/2,3385, 335,333/4,329 345/2,324/17, pare. reg. E č. 324/9,1-309/44,1-309/45,1-3134,1-313/2, pare. reg.C, p.č. 327/2, 436/4,409/7 436/1, 439 v katastrálnom území Kvetoslavov obec Kvetoslavov. Z dôvodu, že nie je možné vylúčiť narušenie doposiaľ nepreskúmanej archeologickej lokality, Krajský pamiatkový úrad Trnava požaduje ohlásiť termín zahájenia ako aj ukončenia výkopových prác súvisiacich s predmetnou stavbou.

Krajský pamiatkový úrad Trnava vykonáva štátny pamiatkový dohľad formou obhliadky výkopov stavby v období od zahájenia zemných prác až po ich ukončenie.

Toto záväzné stanovisko platí pre územné a stavebné konanie vo veci predmetnej stavby a nenahrádza povolenie príslušného stavebného úradu. Podmienky tohto stanoviska žiadame zapracovať do územného rozhodnutia a stavebného povolenia na danú stavbu.

Slovak Telekom a. s., Bratislava, č. 6612126669 zo dňa 06.09.2021.

Vyjadrenie:

- dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií spoločnosti Slovak Telecom a.s.

Stavebník je povinný rešpektovať Všeobecné podmienky ochrany SEK a zároveň:

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá polygónu, alebo ak stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.
3. Stavebník, alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a. s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s. r. o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a. s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: Juraj Csiba, juraj.csiba@telekom.sk, +421 2 58829621.
4. V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
5. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z. z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.
6. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a. s. a DIGI SLOVAKIA, s. r. o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
7. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a. s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s. r. o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
8. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
9. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenia stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.

Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom, a. s. a DIGI SLOVAKIA, s. r. o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové

rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

10. Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom a. s. a DIGI SLOVAKIA, s. r. o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom a. s. na základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadrenia>. Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.
11. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.
12. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a. s.
13. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.
14. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti vyžiadať o vytýčenie.
15. Prílohy k vyjadreniu:
 - Všeobecné podmienky ochrany SEK
 - Situačný výkres obsahujúci záujmové územie žiadateľa

Dôležité upozornenie: Od 1.1.2017:V §67e ods. 1 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách sa zavádza povinnosť, aby všetky novopostavené budovy a budovy, ktoré prechádzajú stavebnými úpravami vnútorných rozvodov, na ktorých uskutočnenie je potrebné stavebné povolenie, boli vybavené vysokorýchlostnou infraštruktúrou v budove a prístupovým bodom v nej.

Všeobecné podmienky ochrany SEK

1. V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a. s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s. r. o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom, a. s. povinný zabezpečiť:

- Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom, a. s.
- Vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia
- Odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia

v lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner: Menyhárt Zoltán, info@unitel.sk, 0911 242212

UPOZORNENIE: V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.

2. Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,
- Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené
- Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu
- Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje)
- Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia
- Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním)
- Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 0800123777

- Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom, a. s. a DIGI SLOVAKIA, s. r. o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia)

UPOZORNENIE: V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.

V prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia, (www.telekom.sk).

Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Odštepny závod Bratislava, Karloveská 2, 84217 Bratislava, Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Správa vnútorných vôd Šamorín Bratislavská 47,931 01 Šamorín - vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre stavebné konanie č. CS SVP OZ BA 1524/2019/1

Po oboznámení sa s projektovou dokumentáciou SVP, š. p. OZ BA, Správa vnútorných vôd Šamorín nemá k realizácii uvedenej aktivity pripomienky nakoľko navrhnutá stavba nezasahuje do základných prostriedkov v správe našej organizácie, žiada však:

1. Pri realizácii stavby žiadame dodržať ustanovenia zákona Č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372,1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).
2. Územie sa nachádza v chránenej vodohospodárskej oblasti Žitného ostrova, na základe čoho požadujeme dbať na zvýšenú ochranu podzemných a povrchových vôd.

Hydromeliorácie, š. p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava 211, vyjadrenie k doplnenej PD č. 5719-2/120/2021 zo dňa 14.9.2021 na účely stavebného konania:

S vydaním stavebného povolenia na stavbu „CYKLOTRASA ŠAMORÍN - KVETOSLAVOV, II. ETAPA“ na parcelách reg. C-KN č. 284/6, 284/8, 284/9, 284/10, 284/11, 296/2, 343/2, 338/2, 338/5, 335, 333/4, 329, 324/17, 324/63, 327/2, 436/4, 409/7, 436/1, 439 a na parcelách reg. E-KN č. 345/2, 1-309/44, 1-309/45, 1-313/1, 1-313/2 v k. ú. Kvetoslavov **súhlasíme.**

Obec Kvetoslavov :

1. Ku kolaudácii stavby predložte atesty zhody, revízne správy, tlakové skúšky, tesniace skúšky, certifikáty použitých materiálov a polotovarov, odovzdávacie a preberacie protokoly,...
2. dodržte podmienky stanovené v § 20 ods. 1 písm. a/ zákona č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečistenie ovzdušia v znení neskorších predpisov pre malé zdroje znečistenia ovzdušia.

Námietky účastníkov konania:

Dušan Kováč, 930 41 Kvetoslavov 141:

„Pripomienky k oznámeniu o začatí stavebného konania a o upustení od ústneho konania č.: OU-HV/S2021/0663-01 zo dňa 17.05.2021“:

Realizáciou navrhovanej výstavby cyklotrasy by sa miestne pomery zmenili zásadným spôsobom, negatívne by sa ovplyvnil život osôb bývajúcich v tomto okolí, znížila by sa celková prevádzková kvalita prostredia v danej lokalite. Do územia by pribudol ďalší stresujúci faktor. **Cyklotrasa by mohla viesť cez iné ulice, ktoré majú dostatočné štrkové parametre pre umiestnenie cyklotrasy.**

Navrhovaná cyklotrasa nerieši, resp. ignoruje problém preťažnosti komunikácií v uliciach Lipová, Čerešňová a Kvetná, ktoré nemajú priestorové možnosti pre zriadenie ďalšieho pruhu pre cyklotrasu. **Lipová a Kvetná ulica sú v dezolátnom stave, plné výtlkov a jám aj napriek tomu, že v novembri ako úprava týchto ciest bola tam vysypaná asfaltová drť a projekt ani neuvažuje s výstavbou samostatného nového povrchu len zmenou organizácie dopravy - vedenie cyklistov po**

jestvujúcich MK bez stavebných úprav, len formou úpravy/doplnenia zvislého a vodorovného dopravného značenia.

Vyznačenie vodorovných cyklistických znakov - náterom bielej farby s retroreflexnou úpravou bude veľmi zaujímavé na tých výtlkov a kameňoch.

Celý zámer návrhu cyklotrasy vedie len k tomu, aby sa vybudovala nová komunikácia cez súkromné pozemky do plánovanej obytnej zóny Podotýkam, že projekty pre verejnosť, akým je cyklotrasa aj je - sa majú budovať na vlastných pozemkoch obce, nie na súkromných, ak sa má projekt financovať z dotácií od štátu.

Navrhovaný projekt plánuje križovanie cyklotrasy s veľmi frekventovanou Seneckou ul., čo tiež nie je z bezpečnosti cyklistov vhodné riešenie, nakoľko sa medzičasom skolaudovala rýchlostná cesta R7 a frekvencia áut je omnoho väčšia ako v roku 2015 kedy sa zadával projekt cyklotrasy.

Opätovne opakujeme, že navrhovaný projekt cyklotrasy predstavuje výrazné zvýšenie záťaže dotknutého územia a zníži jeho kvalitu, predovšetkým prevádzkovú kvalitu, nakoľko celkové preťaženie kapacitne nevyhovujúcich komunikácií cyklotrasou vzhľadom na jestvujúce nedostatočné priestorové pomery v území nie je možné eliminovať. Považujeme za nevyhnutné upraviť trasovanie cyklotrasy takým spôsobom, aby nepredstavovala ďalšie navýšenie dopravnej záťaže a ďalší stresujúci faktor v záujmovom území a súčasne aby nebola trasovaná cez pozemky v súkromnom vlastníctve. **Obec Kvetoslavov má dve železničné zastávky a navrhovaná cyklotrasa by sa mohla napojiť aj na druhú zastávku - „Kvetoslavov zastávka“.**

Voči cyklotrase končiacej na železničnej stanici Kvetoslavov, ktorá má viesť cez už dnes veľmi preťažené centrum obce, občania dotknutých ulíc už v minulosti spísali petíciu. Navrhovali sme trasu, ktorá je vedená zo Šamorína po nefunkčnej železničnej trati ako v projekte a následne by odbočila na Ružovú ul. (Rozárium), prechádzala by starou dedinou k druhej železničnej zastávke Kvetoslavov-zastávka. Toto riešenie má iba pozitíva, nezaťažilo by sa centrum obce, trasa by nešla v úzkom kontakte s obytnou časťou a na trasu by sa mohla napojiť aj obec Hviezdoslavov, čo by obyvatelia obce určite privítali a projekt by bol určite aj finančne výhodnejší variant.

Vzhľadom na to, že cyklotrasa Šamorín - Kvetoslavov bude financovaná z eurofondov, končí na železničnej stanici Kvetoslavov, nedáva možnosť jej ďalšieho rozšírenia, pokračovania ďalej a tým financie z európskych fondov nebudú využité hospodárne. Cyklotrasy v zásade majú byť navrhované tak, aby plynulé spájali čo najväčšie regióny a aby aj v budúcnosti mohli byť tieto regióny zmysluplne navzájom prepojené. Preto nie je výhodné túto cyklotrasu ukončiť v Kvetoslavove na „hlavnej“ železničnej stanici, ale viesť trasu okolo železničnej stanice Kvetoslavov-zastávka, odkiaľ by mohla neskôr pokračovať do obcí Hviezdoslavov, Štvrtok na Ostrove...

Táto varianta má nasledovne výhody:

1. nedošlo by k styku s cestou II. triedy (Senecká ul., ktorá je už teraz veľmi frekventovaná)
2. zvýšila by sa bezpečnosť užívateľov cyklotrasy
3. došlo by k plynulému prepojeniu obce Cilistov, mesta Šamorín, obce Kvetoslavov, Hviezdoslavov, Štvrtok na Ostrove
4. obišlo by sa centrum obce Kvetoslavov, kde sa nachádza pekáreň, ihriská, škola, škôlka a veľa odparkovaných motorových vozidiel návštevníkov týchto zariadení

Tieto zariadenia sú sústredené v obci na jednom mieste a tadiaľto je aj naplánovaná cyklotrasa.

Anna Kováčová, 930 41 Kvetoslavov 141:

„Pripomienky k oznámeniu o začatí stavebného konania a o upustení od ústneho konania č.: OU-HV/S2021/0663-01 zo dňa 17.05.2021“:

Realizáciou navrhovanej výstavby cyklotrasy by sa miestne pomery zmenili zásadným spôsobom, negatívne by sa ovplyvnil život osôb bývajúcich v tomto okolí, znížila by sa celková prevádzková kvalita prostredia v danej lokalite. Do územia by pribudol ďalší stresujúci faktor. **Cyklotrasa by mohla viesť cez iné ulice, ktoré majú dostatočné štrkové parametre pre umiestnenie cyklotrasy.**

Navrhovaná cyklotrasa nerieši, resp. ignoruje problém preťaženia komunikácií v uliciach Lipová, Čerešňová a Kvetná, ktoré nemajú priestorové možnosti pre zriadenie ďalšieho pruhu pre cyklotrasu. **Lipová a Kvetná ulica sú v dezolátnom stave, plné výtlkov a jám aj napriek tomu, že v novembri ako úprava týchto ciest bola tam vysypaná asfaltová drť a projekt ani neuvažuje s**

výstavbou samostatného nového povrchu len zmenou organizácie dopravy - vedenie cyklistov po jestvujúcich MK bez stavebných úprav, len formou úpravy/doplnenia zvislého a vodorovného dopravného značenia.

Vyznačenie vodorovných cyklistických znakov - náterom bielej farby s retroreflexnou úpravou bude veľmi zaujímavé na tých výtlkoch a kameňoch.

Celý zámer návrhu cyklotrasy vedie len k tomu, aby sa vybudovala nová komunikácia cez súkromné pozemky do plánovanej obytnej zóny Podotýkam, že projekty pre verejnosť, akým je cyklotrasa aj je - sa majú budovať na vlastných pozemkoch obce, nie na súkromných, ak sa má projekt financovať z dotácií od štátu.

Navrhovaný projekt plánuje križovanie cyklotrasy s veľmi frekventovanou Seneckou ul., čo tiež nie je z bezpečnosti cyklistov vhodné riešenie, nakoľko sa medzičasom skolaudovala rýchlostná cesta R7 a frekvencia áut je omnoho väčšia ako v roku 2015 kedy sa zadával projekt cyklotrasy.

Opätovne opakujeme, že navrhovaný projekt cyklotrasy predstavuje výrazné zvýšenie záťaže dotknutého územia a zníži jeho kvalitu, predovšetkým prevádzkovú kvalitu, nakoľko celkové preťaženie kapacitne nevyhovujúcich komunikácií cyklotrasou vzhľadom na jestvujúce nedostatočné priestorové pomery v území nie je možné eliminovať. Považujeme za nevyhnutné upraviť trasovanie cyklotrasy takým spôsobom, aby nepredstavovala ďalšie navýšenie dopravnej záťaže a ďalší stresujúci faktor v záujmovom území a súčasne aby nebola trasovaná cez pozemky v súkromnom vlastníctve. **Obec Kvetoslavov má dve železničné zastávky a navrhovaná cyklotrasa by sa mohla napojiť aj na druhú zastávku - „Kvetoslavov zastávka“.**

Voči cyklotrase končiacej na železničnej stanici Kvetoslavov, ktorá má viesť cez už dnes veľmi preťažené centrum obce, občania dotknutých ulíc už v minulosti spísali petíciu. Navrhovali sme trasu, ktorá je vedená zo Šamorína po nefunkčnej železničnej trati ako v projekte a následne by odbočila na Ružovú ul. (Rozárium), prechádzala by starou dedinou k druhej železničnej zastávke Kvetoslavov-zastávka. Toto riešenie má iba pozitíva, nezaťažilo by sa centrum obce, trasa by nešla v úzkom kontakte s obytnou časťou a na trasu by sa mohla napojiť aj obec Hviezdoslavov, čo by obyvatelia obce určite privítali a projekt by bol určite aj finančne výhodnejší variant.

Vzhľadom na to, že cyklotrasa Šamorín - Kvetoslavov bude financovaná z eurofondov, končí na železničnej stanici Kvetoslavov, nedáva možnosť jej ďalšieho rozšírenia, pokračovania ďalej a tým financie z európskych fondov nebudú využité hospodárne. Cyklotrasy v zásade majú byť navrhované tak, aby plynulé spájali čo najväčšie regióny a aby aj v budúcnosti mohli byť tieto regióny zmysluplne navzájom prepojené. Preto nie je výhodné túto cyklotrasu ukončiť v Kvetoslavove na „hlavnej“ železničnej stanici, ale viesť trasu okolo železničnej stanice Kvetoslavov-zastávka, odkiaľ by mohla neskôr pokračovať do obcí Hviezdoslavov, Štvrtok na Ostrove...

Táto varianta má nasledovne výhody:

1. nedošlo by k styku s cestou II. triedy (Senecká ul., ktorá je už teraz veľmi frekventovaná
2. zvýšila by sa bezpečnosť užívateľov cyklotrasy
3. došlo by k plynulému prepojeniu obce Čilistov, mesta Šamorín, obce Kvetoslavov, Hviezdoslavov, Štvrtok na Ostrove
4. obišlo by sa centrum obce Kvetoslavov, kde sa nachádza pekárň, ihriská, škola, škôlka a veľa odparkovaných motorových vozidiel návštevníkov týchto zariadení

Tieto zariadenia sú sústredené v obci na jednom mieste a tadiaľto je aj naplánovaná cyklotrasa.

O d ô v o d n e n i e .

Tunajší stavebný úrad obdržal dňa 05. 05. 2021 žiadosť na vydanie stavebného povolenia pre stavbu „Cyklotrasa Šamorín – Kvetoslavov, II. etapa“ pozostávajúcu z častí: SO-04 Cyklotrasa, SO-05 Stanica BIKE&RIDE na ŽTS Kvetoslavov, SO-06 Elektroinštalácie stavebníka Obec Kvetoslavov, Kvetoslavov č. 258, 930 41 Kvetoslavov v zastúpení Zoltán Sojka – starosta, na pozemkoch parcela registra „C“ p. č. p. č. 284/6, 284/11, 343/2, 327/2, 436/1, 439, (LV 212), 284/8-10 (LV 1603, vlastník: Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Bratislava), 296/2, 324/17, 335, 333/4, 329, (LV 757), 338/29, 338/41 (pôvodne 338/2, 338/5) (LV 853), par. reg. „E“ p. č. 345/2, par. reg. „E“ 1-313/1, „E“ 1-313/2, (LV 758), par.reg. C 324/63 (pôvodne „E“ 324/9) (LV 773), par. reg. „E“-309/44, 309/45, (LV 791),

par. reg. C, p. č. 436/4 (LV 347), 409/7 (LV 186), v katastrálnom území Kvetoslavov v obci Kvetoslavov a bolo začaté stavebné konanie podľa ustanovení stavebného zákona.

Stavebný úrad oznámil dňa 17.05.2021 oznámením č. j. OU-HV/S2021/0663-01 v zmysle § 61 ods. 4 stavebného zákona začatie stavebného konania všetkým známym účastníkom konania a dotknutým orgánom a organizáciám začatie konania a upustil od ústneho. Súčasne upozornil účastníkov konania a dotknuté orgány štátnej správy na možnosť uplatnenia námietok.

Predložená žiadosť stavebníka bola preskúmaná z hľadísk uvedených v § 62 stavebného zákona a bolo zistené, že uskutočnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane obmedzené, či ohrozené práva a oprávnené záujmy vlastníkov susedných nehnuteľností ako i ostatných účastníkov konania. Dokumentácia stavby spĺňa všeobecné technické požiadavky stanovené vyhláškou č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.

Vlastníci preukázali vlastnícke a iné práva k pozemkom, na ktorých bude stavba v katastrálnom území Kvetoslavov, obec Kvetoslavov, realizovaná.

Stanoviská a podmienky orgánov štátnej správy:

K návrhu sa vyjadrili: Obec Kvetoslavov, ZSD a. s. Bratislava, ZsVS a. s. Dunajská Streda, OÚŽP Dunajská Streda, OÚ Dunajská Streda, odbor krízového riadenia, OÚ Dunajská Streda, pozemkový a lesný odbor, SPP-D, a. s. Bratislava, Okresný úrad Dunajská Streda, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Trnavský samosprávny kraj, Odbor dopravnej politiky, Správa a údržba ciest TTSK, Trnava, Okresné riaditeľstvo PZ v Dunajskej Strede – ODI, Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Ministerstvo obrany SR, Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Slovenský zväz telesne postihnutých, Krajský pamiatkový úrad Trnava, Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Odštepny závod Bratislava, Slovak Telekom, a. s. a DIGI SLOVAKIA, s. r. o., Hydromeliorácie, š. p.

Dušan Kováč a Anna Kováčová, 930 41 Kvetoslavov 141:

Stavebný úrad preskúmal „Pripomienky k oznámeniu o začatí stavebného konania a o upustení od ústneho konania č.: OU-HV/S2021/0663-01 zo dňa 17.05.2021.

Uvedené pripomienky p. Dušana Kováča sú totožné s pripomienkami a námietkami, ktoré Dušan Kováč a Anna Kováčová, obaja bytom 930 41 Kvetoslavov 141 uviedli vo svojich odvolaniach voči územnému rozhodnutiu obce Hviezdoslavov 1048-3/2019 zo dňa 23.10.2019 o umiestnení stavby.

OU Trnava - OVBP podľa ust. § 59 ods. 2 správneho poriadku odvolanie Dušana Kováča a Anny Kováčovej zamietol a rozhodnutie stavebného úradu obec Hviezdoslavov č. 1048-3/2019 zo dňa 23. 10. 2019 potvrdil rozhodnutím o odvolaní č. OU-TT-OVBP2-2020/010820-002 zo dňa 25.02.2020.

K pripomienkam Dušana Kováča a Anny Kováčovej uvádzame nasledovné:

Cyklotrasa bude v obytných zónach ulíc Lipová, Čerešňová a Kvetná realizovaná formou zmeny organizácie dopravy – v hlavnom dopravnom priestore (ďalej len „HDP“) miestnej komunikácie (ďalej len „MK“) formou vytvorenia zóny s obmedzenou rýchlosťou na 30 km/hod a upozornením na zvýšený pohyb cyklistov. Zóna bude vyznačená zvislým dopravným značením 24a-30 a A 16.

Vytvorením zóny so spomalením dopravy sa znevýhodnia tí vodiči motorových vozidiel, ktorí si cez ulice skracujú cestu, a vytvorí sa bezpečnejšie prostredie pre miestnych obyvateľov.

Na dotknutých uliciach je možné predpokladať zníženie intenzity motorovej dopravy v prospech nemotorovej dopravy, čo je jeden z nástrojov ako riešiť problém preťaženia MK osobnou motorovou dopravou. Okrem toho toto riešenie prispeje k zníženiu dopravných zápch a zvýšeniu kvality života miestnych obyvateľov.

Dotknuté MK sú v zmysle TP 085 (Technické podmienky a navrhovanie cyklistickej infraštruktúry, vydané Ministerstvom dopravy a výstavby SR) identifikované v skupine F2.

Ide o úroveň, ktorá sa používa pri maximálnych povolených rýchlostiach menších ako 50 km/h a súčasne pri intenzite do 20 000 (vrátane) voz/24h v profile na PK, resp. 1150 (vrátane) v jednom

jazdnom smere. V tejto úrovni sa odporúča cyklistov viesť pomocou cyklokoridora, pomocou samostatných pruhov pre cyklistov, resp. spoločne s chodcami v pridruženom priestore.

Pričom úpravami, ktoré projektant navrhuje budú dotknuté MK zaradené do skupiny F1. Ide o úroveň, ktorá sa používa pri maximálnych povolených rýchlostiach menších ako 30 km/h a súčasne pri intenzite do 10 000 (vrátane) voz/24h v profile na PK resp. 850 (vrátane) voz/h v jednom jazdnom smere. V tomto prípade sa nemusia realizovať opatrenia pre separáciu cyklistov od PK. Vzhľadom na aktuálnu intenzitu do 10 000 (vrátane) voz/24h v profile na PK je teda zjavné, že navrhovaná cyklotrasa spĺňa všetky potrebné technické náležitosti a dotknuté územie žiadnym zásadným spôsobom nepreťažuje, ako sa toho obávajú Anna Kováčová a Dušan Kováč.

Argumentované potrebné prepojenie regiónov je pravdivé, ale zavádzajúce, nakoľko sa týka budovania cykloturistickej trasy, pričom navrhovaná cyklotrasa je cyklopravého charakteru. Ide teda o dva úplne odlišné typy stavieb Annou Kováčovou a Dušanom Kováčom mylne zamieňané.

Úlohou cyklopravnej stavby je obslúžiť čo najväčšie územie obytných zón a občianskej vybavenosti. Nové smerové vedenie, ktoré uviedli Anna Kováčová a Dušan Kováč, by spôsobilo, že sa úplne vynechá väčšia časť obce Kvetoslavov a zostane bez cyklopravnej obsluhy.

Tiež argumentovaná úspora finančných prostriedkov je zavádzajúca, nakoľko by bolo potrebné budovať novostavbu segregovanej cyklotrasy na ulici Hlavná v rovnakej, ak nie väčšej dĺžke ako na ulici Senecká.

Tiež šírkové usporiadanie ulice Kostolná je podstatne nevýhodnejšie a potenciálne kolíznejšie ako na uliciach Lipová, Čerešňová a Kvetná.

Smerové vedenie cyklotrasy bolo navrhnuté vzhľadom na majetkové vzťahy a úsporu finančných prostriedkov. Pôvodnou ambíciou bolo viesť cyklotrasu v celej dĺžke po bývalej železničnej vlečke až ku ŽST Kvetoslavov. Žiaľ, pozemky na konci vlečky prešli v uplynulých rokoch do súkromného vlastníctva a tak zanikla táto možnosť najpriamejšieho spojenia.

Ďalšia možnosť ukončenia cyklotrasy bola na ulici Hlavná, ktorá je však veľmi frekventovaná a neumožňuje viesť cyklistov v HDP MK. Tiež v blízkosti križovania s bývalou železničnou vlečkou sú majetkové vzťahy také nepriaznivé, že nebola možnosť vybudovať segregovanú cyklotrasu v pridruženom dopravnom priestore MK.

Ako ďalší, najbližší možný bod napojenia, prichádzal do úvahy vyústenie cyklotrasy z vlečky na MK v plánovanej obytnej zóne na parcele a v okolí parcely CKN parc. č. 338/2.

Nie je pravdivé tvrdenie, že by išlo o uspokojenie súkromných záujmov. V zóne sa buduje niekoľko nových rodinných domov a nie nová obytná štvrť, alebo sídlisko. Riešenie v tejto oblasti vzniklo v spolupráci s investorom, ktorý prispôbil vnútorné komunikácie pre možnosť viesť cyklistov na vlastných komunikáciách.

Riešené križovanie so Seneckou ulicou patrí medzi najsilnejšie stránky celého projektu. Nevytvára len bezpečné križovanie cyklotrasy s cestou II/503, ale zásadným spôsobom zvyšuje bezpečnosť chodcov v riešenom území. Aktuálne je na Seneckej ulici jestvujúci priechod pre chodcov, ktorý vedie z chodníka do zelene a necháva chodcov v nároží križovatky na trávnej ploche bez možnosti bezpečne pokračovať na ŽST.

Stavba rieši posunutie priechodov ďalej od železničného priecestia, čo zvýši bezpečnosť križovania priecestia motorovými vozidlami a zníži možnosť zastavenia motorových vozidiel na priechode a/alebo priecestí. Okrem toho sa na oboch stranách MK II/503 (Senecká ulica) vybudujú novostavby spoločnej cestičky pre chodcov a cyklistov, jestvujúce spevnené plochy sa rozšíria a upravujú tak, aby mali dostatočnú kapacitu. Bezpečnejším spôsobom križovania cyklotrasy a MK II/503 by už bolo len mimourovňové križovanie, ktoré však vzhľadom na priestorové možnosti lokality neprichádza do úvahy a neriešilo by problém bezpečnosti priechodu pre chodcov.

Uvádzaná konfliktná situácia na Čerešňovej ulici vzhľadom na jestvujúcu občiansku vybavenosť bude riešená ostatnými projektmi, ktoré aktuálne nesúvisia priamo s budovaním cyklotrasy. Pre účely vybudovania cyklotrasy a zvýšenie bezpečnosti v lokalite považujeme za dostatočné obmedzenie maximálnej povolenej rýchlosti z vyššie uvedených dôvodov.

Akékoľvek zásadné zmeny uličného profilu, aké si lokalita vyžaduje, by žiaľ neboli v zmysle aktuálne prebiehajúcich výziev na čerpanie nenávratných finančných príspevkov (ďalej len „NFP“) súvisiacich s budovaním cyklotrás (do ktorých sa má obec Kvetoslavov v úmysle zapojiť) neakceptované a stavba cyklotrasy by mohla byť z týchto dôvodov vyradená spomedzi uchádzačov o NFP.

Vzhľadom na rozpočet obce Kvetoslavov si treba uvedomiť, že nie je v jej možnostiach realizovať niektoré finančne náročné projekty. Preto sa obec snaží získavať časť prostriedkov z NFP a s ohľadom na pravidlá tých - ktorých výziev, ktoré ovplyvňujú bodovými kritériami navrhované smerové vedenie cyklotrasy, jej technické riešenie, vybavenosť a pod.

Navrhovaná stavba tak, ako je projektovaná zabezpečí okrem vybudovania cyklotrasy aj obmedzenie motorovej dopravy a zníženie jej intenzity na dotknutých MK, zásadné zvýšenie bezpečnosti chodcov a cyklodopravnú obsluhu veľkej časti obce Kvetoslavov. Vzhľadom na uvedené skutočnosti preto musíme skonštatovať, že prostriedky z NFP nebudú čerpané nehospodárne, ale účelovo v prospech zvýšenia kvality života a bezpečnosti miestnych obyvateľov.

Navrhované smerové vedenie Annou Kováčovou a Dušanom Kováčom prichádza do úvahy v ďalšej etape budovania cyklotrás, ako prepojenie obidvoch častí obce a ako cykloturistickú trasu. Aktuálne je však prioritou zabezpečiť cyklodopravnú obsluhu v tej časti obce, kde bude mať toto riešenie čo najväčší dosah a navyše dôjde k zvýšeniu bezpečnosti chodcov pri križovaní Seneckej ulice.

Vzhľadom na vyššie uvedené, stavebný úrad pripomienky vznesené Annou Kováčovou a Dušanom Kováčom vyhodnotil ako neopodstatnené a nevyhoveli im.

Stanoviská dotknutých orgánov štátnej správy a obce boli súhlasné a zahrnuté do podmienok rozhodnutia. Stavebný úrad v konaní nezistil dôvody, ktoré by bránili vydaniu stavebného povolenia stavby a rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Ostatní účastníci konania sa vyjadrili kladne. Ich stanoviská boli skoordované a zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia.

Stavebné povolenie stráca podľa §67 stavebného zákona platnosť, ak sa s uskutočnením stavby nezačne do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti.

So stavbou nesmie byť začaté, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť podľa §52 zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.

Na vydanie tohto rozhodnutia bol zaplatený správny poplatok podľa položky 60 ods. a) 1.zákona č. 145/1995 Zb. o správnych poplatkoch, v znení neskorších predpisov.

P o u č e n i e

Podľa § 53 a § 54 zák. č.71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov možno podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa oznámenia tohto rozhodnutia na Okresný úrad v Trnave prostredníctvom tunajšieho stavebného úradu – Obec Hviezdoslavov. Rozhodnutie, ktoré po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov nadobudlo právoplatnosť, je možné preskúmať správnym súdom podľa príslušných ustanovení Správneho súdneho poriadku.

.....
Marek Lackovič
starosta obce

Doručí sa:

1. Verejnou vyhláškou všetkým známym aj neznámym právnickým osobám a fyzickým osobám, ktorých vlastnícke, alebo iné práva k pozemkom, alebo stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté
2. Obec Kvetoslavov, 930 41 Kvetoslavov 258 – zároveň žiadame o zverejnenie na Vašej úradnej tabuli
3. Mesto Šamorín, Hlavná 37, 931 01 Šamorín
4. Ing. Peter Rusňák, CYKLOPROJEKT s. r. o., Laurinská 18, 811 01 Bratislava

Dotknutým orgánom:

1. OÚ Dunajská Streda, Odbor životného prostredia, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
2. OÚ Dunajská Streda, Pozemkový a lesný odbor, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
3. OÚ Dunajská Streda, Odbor krízového riadenia, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
4. OÚ Dunajská Streda, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
5. Okresný dopravný inšpektorát DS, Múzejná 231/6, 929 01 Dunajská Streda
6. Trnavský samosprávny kraj, Odbor dopravnej politiky, Starohájska 10, 917 01 Trnava
7. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 842 50 Bratislava
8. Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava
9. Správa a údržba ciest, Bulharská 39, 918 53 Trnava
10. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Odbor manažmentu PPP projektov, Nám. slobody č. 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava 15
11. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Odbor železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný odbor, Nám. slobody č. 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava 15
12. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Inštitút dopravnej politiky, Nám. slobody č. 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava 15
13. KPÚ Trnava, Cukrová 1, 917 01 Trnava
14. Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
15. Západoslovenská vodárenská spoločnosť a.s., Kračanská cesta 1233, 929 01 Dunajská Streda
16. ZSD a.s., Čulenova č. 6, 816 47 Bratislava
17. SPP – d, a. s., Mlynské Nivy 44/b, 829 08 Bratislava
18. Slovak Telecom a. s., Karadžičova 10, 825 03 Bratislava
19. Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Odštepny závod Bratislava, Karloveská 2, 84217 Bratislava, Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Správa vnútorných vôd Šamorín Bratislavská 47, 931 01 Šamorín
20. Hydromelióracie, š. p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava 211
21. a/a

Vybavuje: Bc. Júlia Mihalovičová
Stavebný úrad Hviezdoslavov

Tento dokument sa doručuje verejnou vyhláškou v zmysle § 61 ods.4 stavebného zákona v nadväznosti na § 26 zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok), v znení neskorších predpisov a vyvesí sa na dobu 15 dní na úradne tabuli a internetovej stránke správneho orgánu obce Hviezdoslavov. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

Podpis, pečiatka:

Podpis, pečiatka: